




**HR**  
**BOAT SWEDEN**



***Ägarens instruktionsbok***



**G**ratulerar till Ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att Din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar Dig en båt som både är säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Höga Produkter.

Båtmodell: .....

Båtens huvuddimensioner:

Längd ..... Bredd ..... Djup .....

Totalvikt: .....  
(inkl båt, personer, all last samt största utombordsmotor)

Båtkategori:  A. Hav  B.Utomskärs  C.Inomskärs  D.Skyddade vatten

Skrovets Serienummer: .....

Båtvikt utan motor Ca: .....

Båtens vikt med största tillåtna motor: .....

Maximalt rekommenderad last: .....

Maximalt rekommenderat antal personer .....

Maximalt rekommenderad motoreffekt: .....

Riggtyp: Lång: ..... Kort: .....

Båtmotor: Tillverkningsnummer: .....





# Innehållsförteckning

---

	Sid
CE-märkningen.....	6
Båtkategorier.....	7
Säkerhet / Utrustning.....	8
Sjövettsregler.....	13
Reparationer och modifiering.....	14
Upptagning / Lyftning.....	15
Utombordsmotor.....	16
Båtens elsystem.....	18
Batteri / Lämplig elutrustning / styrning.....	19
Underhåll.....	20
Vinterförvaring.....	21
Körtips.....	22
Växel/gasreglage/nödstopp.....	24
Garantikort.....	25
Stabilitet, Man över bord, Strong points.....	26
Beauforts vindskala.....	27
Knopar.....	28
Loggbok.....	30
Viktiga data för samtliga båtmodeller.....	31

# Inledning

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa Dig att använda Din båt med säkerhet och med nöje. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats, handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta Dig med båten innan den används.

Om detta är Din första båt eller om Du bytt till en båttyp som Du ej är bekant med, se för Din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att Du skaffar Dig erfarenhet av båttypen innan Du tar över den.

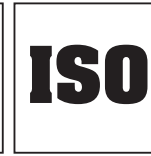
Din återförsäljare, seglar- eller motorbåtsförbund, eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och ge den vidare till den nya ägaren när båten säljs.





## CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av: Directive 94/25/EG of the European Parliament. Den så kallade CE-märkningen betyder att Din båt uppfyller eller överträffar alla nu gällande standarder och direktiv enligt Internationella organisationer för standardisering (ISO) som gäller vid tiden för tillverkningen.



Denna informationsskylt finns placerad väl synlig i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

*OBS! Denna skylt är från en HR480sc.*

## Tillverkningsnummer

Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.



- Överlasta aldrig båten.
- Antal passgerare och max last får ej överskridas.
- Under färd sitt på båtens säten.
- All last skall placeras så lågt som möjligt.
- Vid färd skall luckor och spännöverfall vara stängda.

# Båtkategorier

**Följande båtkategorier är tillämpliga:**

**KATEGORI A "Ocean"** - Båtar konstruerade för längre färder då vindstyrkan kan överstiga 8 (beaufort-skalan, sid 27) och med en signifikant våghöjd på 4 meter eller mer, då dessa båtar skall kunna klara sig själva.

**KATEGORI B** - "Utanför öppen kust och utomskärs".  
Båtar konstruerade för färder då vindstyrkan kan vara upp till och med 8 och med en signifikant våghöjd upp till och med 4 meter.

**KATEGORI C** - "Kustfarvatten och inomskärs"  
Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 och med en signifikant våghöjd upp till och med 2 meter.

**KATEGORI D** - "Skyddade farvatten".  
Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 och med en signifikant våghöjd upp till och med 0,5 meter.

OBS. Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.



# Säkerhet / Utrustning

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara:



## **Fara.**

Anger att en extrem fara existerar som högst möjligt kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada om inte försiktighetsåtgärder iakttas.



## **Varning.**

Anger att fara existerar som kan resultera i skada eller dödsfall om inte försiktighetsåtgärder iakttas.



## **Försiktighet.**

Anger försiktighetsåtgärder som måste uppmärksammas för att undvika personlig skada eller skada på båten eller utrustningsdetaljer.

# Säkerhetsutrustning

Övertyga Dig om före avfärd att Du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord.

Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäknliga och kan ställa till stora problem för båtföraren.

Är Du på sjön och ett åskväder närmar sig bör Du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

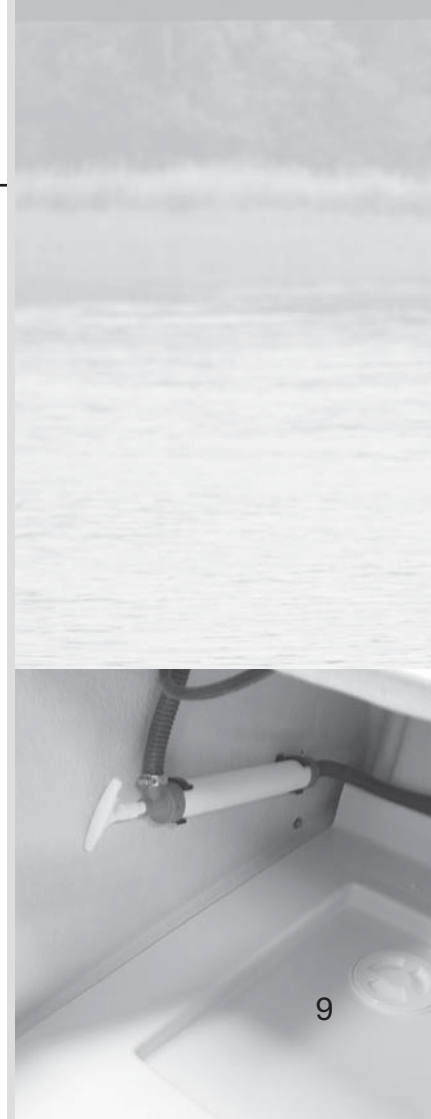
Här följer en lista på lämplig utrustning. Observera dock att denna kan variera från plats och under olika förhållanden.

## Länspumpning

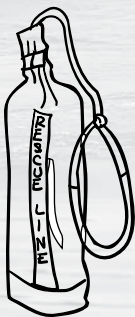
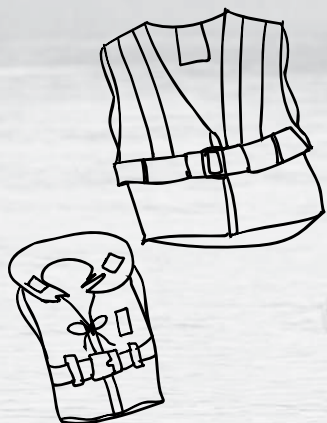
Endast för slagvatten ej för skrovskador. Om båten fylls måste den även länsas med pyttis, hink, öskar eller liknande.

(Pumpen sitter på HR 480sc i bakre styvfacket, se bild.)

**OBS!** Slagvatten får aldrig pumpas ut i hav eller sjö, men ska hållas till ett minimum i båten.



# Säkerhetsutrustning



## Flytväst.

Se till att alla ombordvarande alltid bär flytväst under färd. Om de vid goda väderförhållanden ändå inte bärs så se till att de finns snabbt lättillgängliga och inte i ett låst stuvfack eller under annan utrustning.



**Det är särskilt viktigt att barn, handikappade och ej simkunniga alltid bär flytväst.**



**Som ägare av båten är det Ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.**

## Flytlina.

En kastbar flytlina typ "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

# Säkerhetsutrustning

## Ankare/Ankarlina/Bogsering.

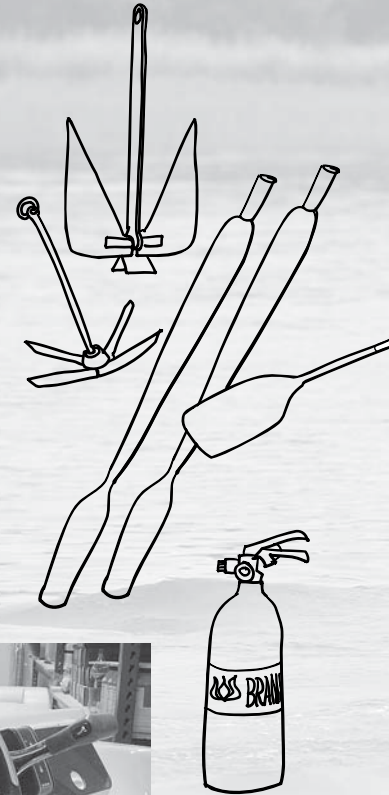
Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motorhaveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bla bad och fiske när man vill att båten ligger stilla. Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina. Vid bogsering bör båda aktere knapen användas för att få ett jämt drag på båten samt hanfot på bogserlinan.

## Åror/Paddel.

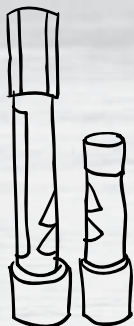
Om åror ej finns till aktuell båttyp bör istället en paddel finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

## Brandsläckare.

Eldsläckaren bör placeras på ett lättåtkomligt ställe. Att installera en brandsläckare är en billig livförsäkring. På 480 sc sitter eldsläckaren i styrpulpeten se bild här brevid. Vid eld ska den bekämpas från sidan nere vid basen. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong. Rådfråga Räddningstjänsten på din hemort.



# Säkerhetsutrustning



## Nödsignaler.

Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



### Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.



## Alkohol och båtkörning.

Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att Du utsätter både Dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är både farligt och genom ny skärpt lagstiftning också brottsligt.

# De 10 sjövettsreglerna

1. Se till att båten är sjöduglig och att god ordning råder ombord.
2. Ha alltid nödvändig säkerhetsutrustning med ombord. Kom ihåg: flytväst åt envar ombord. Och den skall vara på.
3. Ge Dig inte ut på större vatten än båten är lämpad för.
4. Tala alltid om Ditt färdmål och studera noga färdvägen. Om Du ändrar färdmål, meddela hem.
5. Det är Din plikt att känna till de regler som gäller på sjön. Alkohol och båtliv hör inte ihop.
6. Överlasta inte båten, och sitt i båten.
7. Håll alltid god utkik. Var försiktig med farten.
8. Lyssan på väderleksutsikterna. Är Du redan till sjöss, sök lä eller närmaste hamn.
9. Om båten kantrar men flyter, stanna kvar vid den. Du är säkrare där än om Du simmar mot land.
10. Skräpa inte ner, varken på land eller på sjön. Tag med skräpet hem eller lämna det vid uppsamlingsplats.

*De tio sjövettsreglerna är framtagna av Sjösäkerhetsrådet.*



## Reparation / Modifiering

Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiberarmerad poyesterplast. När en materialskada uppstår kan Du i vissa fall utföra mindre reparationer själv. Det är viktigt att Du får rätt färg på gelcoten för att skadan inte ska förstöra båtens finish. Kontakta Din återförsäljare som kan ge de bästa anvisningarna tillsammans med lämpligt material för dessa reparationer.

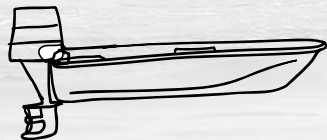


**Stora reparationer på skrov eller motor bör utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan utföra dessa reparationer eller anvisa annan experthjälp.**



### **MODIFIERINGAR.**

**Kontakta Din återförsäljare för information om vad Du kan göra själv och framför allt, om vad Du inte bör ändra själv. Du kan riskera Din egen säkerhet och förlora garantin.**



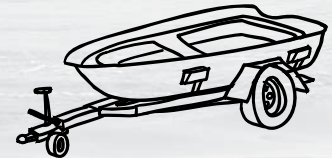
# Upptagning / Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något som låter sig göras utan problem om man använder rätt metod och utrustning. Ska Du ta upp båten på en trailer var noga med att använda en ramp som är avsedd för ändamålet.

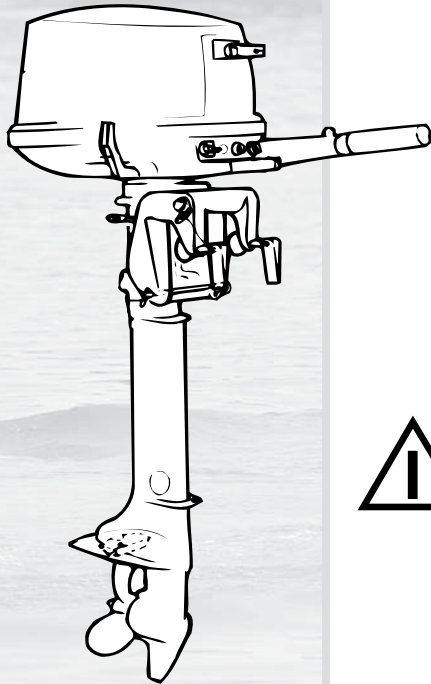
Om Din båt skall tas upp ur vattnet med hjälp av lyftkran så följ dessa anvisningar. Fäst aldrig lyftkablar i beslag eller räckan. Använd lyftstroppar som går runt hela båten under kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som hjälper Dig att kontrollera båtens läge under lyftet. Använd tillräckligt brett lyftok för att förhindra tryck mot båtsidorna.

**Om Du trailer: Försäkra Dig om att trailerns mittrullar bär upp kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Glöm ej att spänna fast båten. Belasta ej båten när den ska transporteras på trailern.**

**Vid lyftning: Anpassa lyftstropparnas placering så att båten är horisontell när den lyfts. Stoppa in skydds-material mellan stropparna och båten. Stå ej under båten vid lyft.**



## Utombordsmotorer



Denna båt är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring. För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte bör överträdas.



**Om Du är osäker på hur utombordsmotorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.**

# Körning av utombordsmotor

Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.

Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som Din båt åstadkommer.

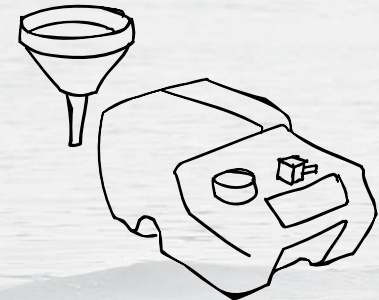
**Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning. OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.**



**Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.**

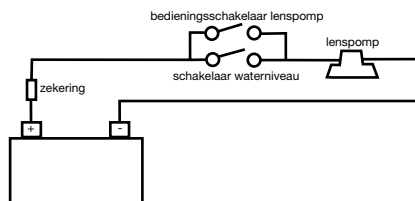


**Om Du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att Du har korrekt oljeblandning. Se motorns bruksanvisning.**



## Båtens elsystem

Din HR Styrpulpetbåt är förberedd för montering av 12 V batteri. Den är också utrustad med huvudströmbrytare/och automatisk länsypump med tillhörande strömbrytare. (Gäller ej självlänsande båtar).



Att montera en elstartad utombordare är att föredra, eftersom denna genererar laddning till batteriet. Om manuellt startad motor används kan denna normalt kompletteras med en batteriladdningssats för att hålla batteriet laddat. Övriga alternativ blir att regelbundet ladda på batteriet med en extern batteriladdare eller att helt avstå från batteri och länsa båten manuellt.

Om båten skall utrustas med annan elektrisk utrustning bör en strömbrytarpanel monteras och fungera som elcentral. Rådfråga alltid en fackman om Du är osäker på installationen.



## Batteri

Batteriet ska sättas fast med remmar. Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. **OBS!** Varning för batterisyra.

## Lämplig extra elutrustning

### Tips på lämplig elektrisk extra utrustning:

- Lanterna
- Varvräknare och andra instrument
- Signalhorn
- Ekolod
- GPS-navigator
- Eluttag

*Lanterna är inget krav på båtar mindre än fem meter men är ändå ur säkerhetssynpunkt en viktig utrustningsdetalj.*

*En kraftig ficklampa är bra att ha om Du måste köra i mörker.*

## Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med Din återförsäljare.

**Båtstyrning är inte självcentrerande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten för säker båtkontroll.**



# Underhåll



## Bottenmåling.

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan Du få hos Din båthandlare/färghandlare.

Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången Du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.

## Rengöring.

När Du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.

För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoatyten, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.



# Vinterförvaring

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten.

Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så Du bör se till att detta görs riktigt. Din återförsäljare kan ge Dig riktiga anvisningar

**Ta bort, ladda och förvara eventuellt batteri på en torr och frostfri plats.  
Smörj in styrmekanismen**



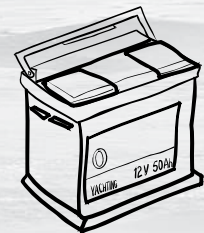
**Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö. Ta bort de expanderande pluggarna i flytutrymmena över vintern.**



**Byt ut de komponenter som behöver ersättas.**



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.



# Körtips

## Tillägging/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om Du kör en helt ny båttyp. Använd motorns backväxel som "broms" för att reducera farten och angöra bryggan utan direktkontakt brygga/båt. Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skvalp och häftiga röreser som kan skada båten.

Ett par uppblåsbara fendertar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om Du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt. I båten bör också finnas minst två förtöjningslinor varav en så pass lång att Du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål i land.

## Hårt väder

Blåser det upp bör Du söka skydd i lä, men Din båt klarar även vågor och vind om Du kör på rätt sätt. Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och Du blöter ner Dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs att manövrera båten i vinklar så att Du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar Du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida.

Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart.

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att Du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Även här gäller att använda gasreglaget aktivt och låta båten åka ”gratis” på vågorna. Tänk på att om Du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på rattutslaget.

Att bli en fullfjädrad båtförare kräver både rutin och träning och det är i sjön, bland vågorna man lär sig behärska båten.

## Planing

De flesta HR-båtar är av planande typ, dvs vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.

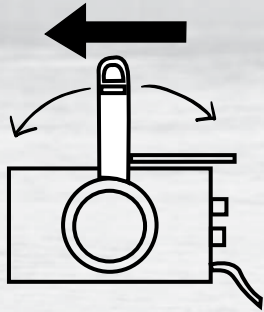
**Tänk på att planing i för grov sjö kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna.**



Kör med förnuft och omdöme. Det är lätt att bli fartblind på sjön.



## Växel / Gasreglage / Nödstopp



Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



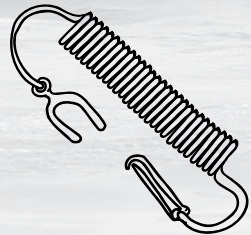
**Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.**



**Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.**

### Motorns stoppkontakt.

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord. Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.



# Garantikort

Din Återförsäljare.....

Namn.....

Adress.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa Dig med de problem som kan uppstå.

Så snart Du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan och ge den (eller sänd den) till återförsäljaren för att garantin ska gälla.

**Garantivillkor: 3 års skrovgaranti. Leveransdag.....**



---

## **GARANTIKORT**

Båttyp:.....Tillverkningsnummer.....

Ägarens namn.....Adress.....

Denna garanti täcks av garanti enligt de villkor som anges i den instruktionsbok som levererats med båten.

Leveransdag.....Ägarens underskrift.....



## ***Stabilitet***

Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad builders plate föreskriver. Under färd skall samtliga luckor vara stängda och låsta. Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Högre belägna vikter minskar stabiliteten. Länsa alltid båten tom före användning. Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten. Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten. Surra alla större vikter ombord, tex bränsletankar, ankare, mm.

## ***Man över bord***

Säkerhetslina eller liknande bör finnas i båten. Man kan surra fast sig tofter eller grabbräcken. Vid manöverbord bör man ta upp personen i aktern på båten, badstegen är till stor hjälp men var försiktig med propellern den skall ej rotera.

## ***Strong points*** (Starka fästöglor pollare och knap.)

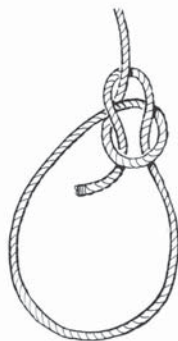
På roddbåtarna sitter en förtöjnings ögla i fören samt en i aktern. På styrypulpets båtarna sitter en kraftig förtöjnings ögla i fören som även ska användas om man blir bogserad. Akter över sitter 2 st knap som används vid förtöjning. Vid bogsering används båda aktre knapen för att få ett jämt drag på båten, om vattenskidstolpe finns är den utmärkt till bogsering.

# Beauforts vindskala

Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Våggammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.



## Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



Pålstek i ring.



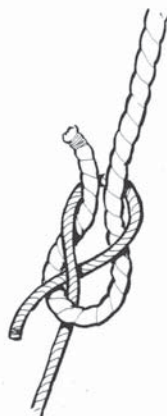
Dubbelt halvslag  
om egen part med  
dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.



Dubbel skotstek.



Överhandsknop i åtta.





	Roddåtar							Styrpulp			
Modell	325	340	390	400	430 S	470	435E	435	465	480 sc	510
Längd i meter	3,30	3,45	3,88	4,00	4,30	4,70	4,35	4,35	4,65	4,78	5,10
Bredd i meter	1,35	1,46	1,46	1,54	1,58	1,75	1,84	1,84	1,88	2,06	2,18
Fribordshöjd (invändig)	0,39	0,47	0,46	0,45	0,48	0,56	0,56	0,56	0,61	0,66	0,70
Vikt utan motor (ca)	65 kg	85 kg	90 kg	120 kg	150 kg	220 kg	235 kg	240 kg	350 kg	420 kg	500 kg
Antal personer	2	3	3	4	4	5	5	5	5	6	6
Max hk	4	15	6	10	15	20	25	40	60	75	100
Rigg längd	kort	kort	kort	kort	kort	lång	lång	lång	lång	lång	lång
Ankarbox							x	x	x	2	2
Badstege							x	x	x	x	x
Båge vid styrpulp									x	x	x
Dynsats							0	0	0	0	x
Huvudströmbrytare							0	0	x	x	x
Körkapell								0	0	0	0
Lantärna									x	x	x
Torra stuvfack				1	1	1	2	2	2	2	4
Läns pump											x
Reglagekabel fot					6			8	8	13	15
Regnläns/självläns							x	x	x	x	x
Rostfritt grabbräcke							x	x	x	x	x
Styrkabel meter								2,75	2,75	3,75	4,50
Styrpulp		0			0			x	x	x	x
V-form°									16	18	18
Vindruta								x	x	x	x
Åror	7 fot	8 fot	8 fot	8 fot	8,5 fot	9 fot	8 fot	0	0	0	
Fast tank											69 l
Kategori	D	D	D	D	C	C	C	C	C	C	C
Teaklaminatdurk									0		x

D = Båt lämpad för skyddade farvatten med vindstrykor upp till 7,9 m/sek.

C = Båt lämpad för kustfarvatten och inomskärs med vindstrykor upp till 13,8 m/sek.

X = Standard 0 = Tillbehör



**HR 325**



**HR 340**



**HR 390**



**HR 400**



**HR 430S**



**HR 470**



**HR 410s**



**HR 465**



**HR 480sc**



**HR 510**



**modellprogram:**

Återförsäljare: